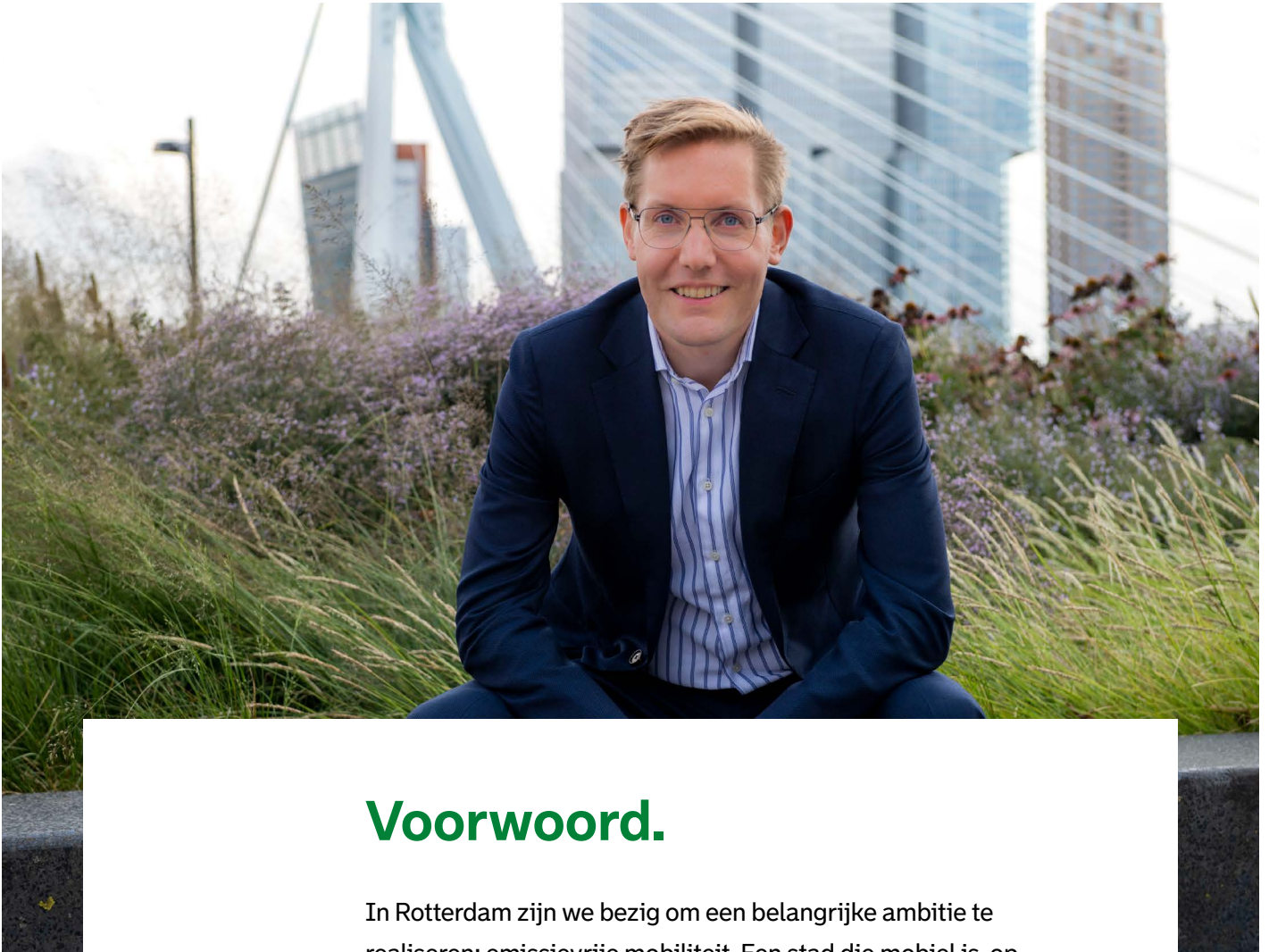


Voortgangsrapportage Aanpak Nul Emissie Mobiliteit.



Rapportage 2019 - 2020



Voorwoord.

In Rotterdam zijn we bezig om een belangrijke ambitie te realiseren: emissievrije mobiliteit. Een stad die mobiel is, op basis van schone energie. Want schone energie draagt bij aan de ambitie om een klimaatneutrale stad te worden.

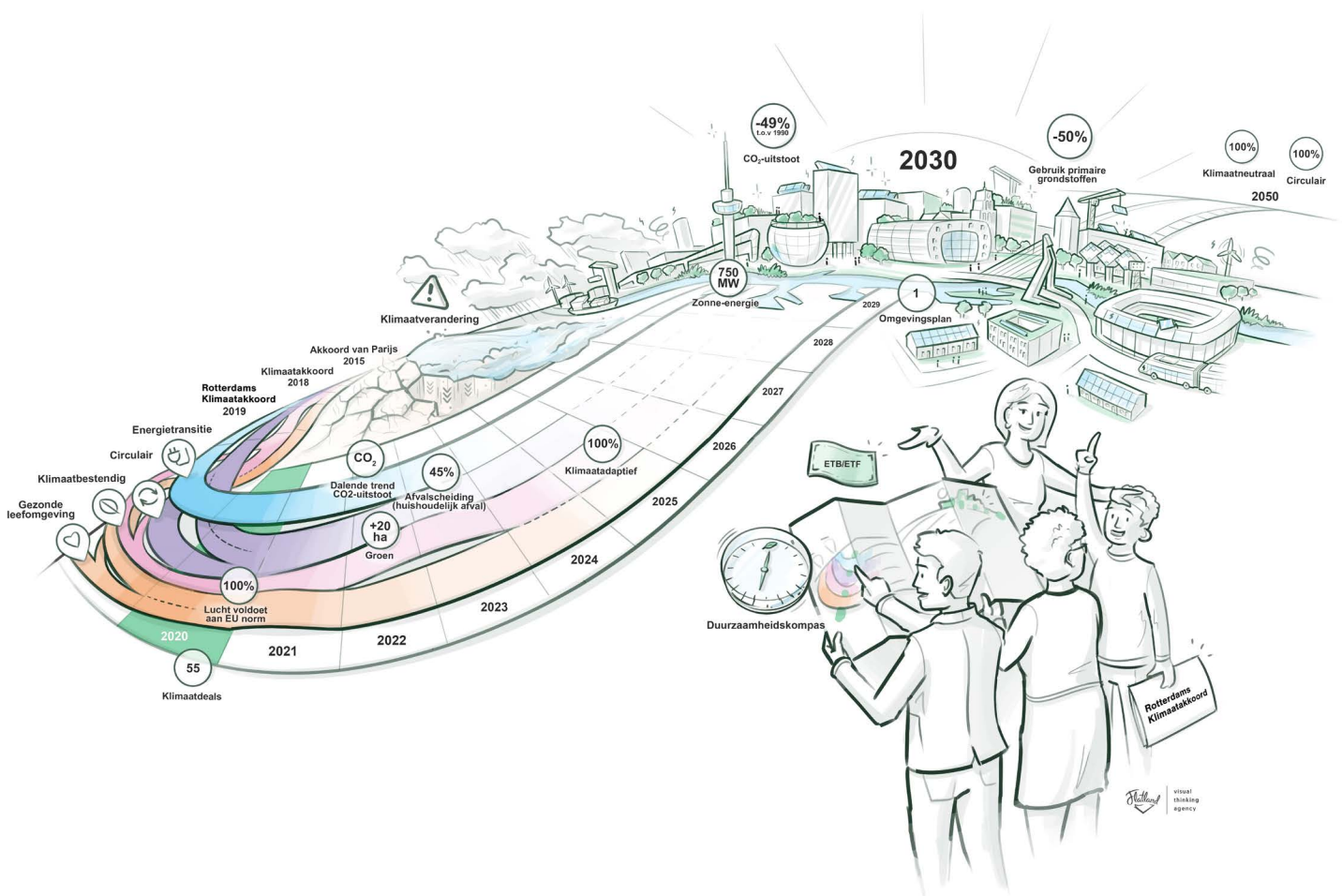
Schone mobiliteit zorgt ook voor schone lucht. Dat maakt het leven in de stad aantrekkelijker en draagt bij aan een betere gezondheid van de Rotterdammers.

Deze voortgangsrapportage laat zien welke stappen we al hebben gezet. Er zijn mooie resultaten geboekt. Met veel meer oplaadpunten voor elektrische auto's, elektrische bussen, elektrische vuilniswagens en nieuwe vormen van elektrisch deelvervoer.

Ik ben trots op de resultaten die we in 2020 hebben bereikt. Maar ze zijn bovenal een aanmoediging om in volle vaart door te gaan naar ons einddoel: mobiliteit zonder emissie.

Arno Bonte

Wethouder Duurzaamheid, Luchtkwaliteit en Energietransitie



Rotterdams Duurzaamheidskompas

Voortgangsrapportage

Aanpak Nul Emissie Mobiliteit

Op 5 november 2019 heeft het College van Burgemeester en Wethouders de Aanpak Nul Emissie Mobiliteit vastgesteld. Het doel van de Aanpak Nul Emissie Mobiliteit is het verschonen van de stedelijke mobiliteit in Rotterdam, door in te zetten op gemotoriseerde voer- en vaartuigen zonder uitstoot. Daarmee leveren we zowel een bijdrage aan de doelstelling uit het Rotterdams Klimaatakkoord van een halvering van de CO₂-uitstoot in 2030, als aan de gemeentelijke doelstelling voor het verbeteren van de luchtkwaliteit door het verminderen van de uitstoot van NO_x en fijnstof.

Het verduurzamen van de mobiliteit in de stad is onderdeel van het Duurzaamheidskompas. Mobiliteit is immers een belangrijk transitiepad voor de energietransitie: Eén derde van de CO₂-uitstoot en circa een kwart van de luchtverontreiniging in het stedelijk gebied wordt veroorzaakt door mobiliteit en transport. Mobiliteit is tevens één van de tafels van het Rotterdamse Klimaat Akkoord. Via de deals uit het Rotterdamse Klimaat Akkoord dragen ook een groot aantal bedrijven bij aan de energietransitie en het verschonen van de mobiliteit.

De energietransitie vertaalt zich voor mobiliteit in de 'Trias Mobilica': Volumebeheersing, Veranderen en Verschonen. De Aanpak Nul Emissie Mobiliteit richt zich op het onderdeel Verschonen. De Aanpak Nul Emissie Mobiliteit bestaat uit vier pijlers, namelijk Personenvervoer, Goederenvervoer, Gemeentelijk Wagenpark en de aanpak voor de benodigde laadinfrastructuur voor de pijlers tezamen. Beschikbaarheid van laadinfrastructuur is een belangrijke randvoorwaarde.

De effecten van de Aanpak Nul Emissie Mobiliteit, de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak en de deals van het Rotterdamse Klimaat Akkoord in relatie tot de gestelde CO₂-doelen worden gemonitord als onderdeel van de totale energietransitie. Deze eerste Voortgangsrapportage geeft weer welke inspanningen die in de Aanpak Nul Emissie Mobiliteit zijn vermeld, hebben geleid tot concrete resultaten in de periode 2019-2020.



Resultaten emissievrij personenmobiliteit.



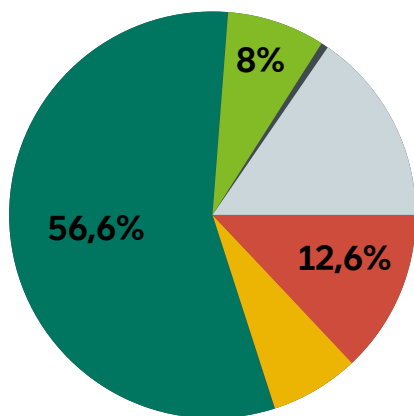
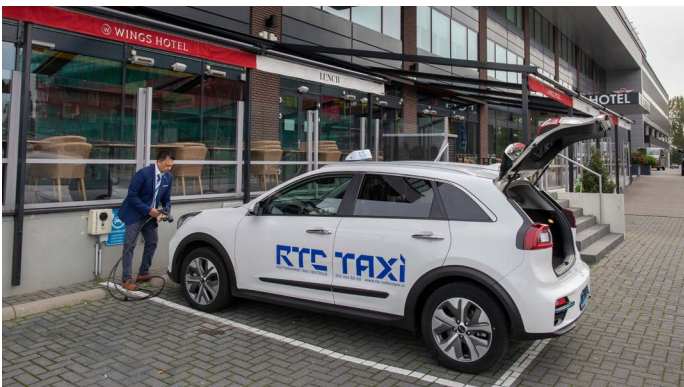
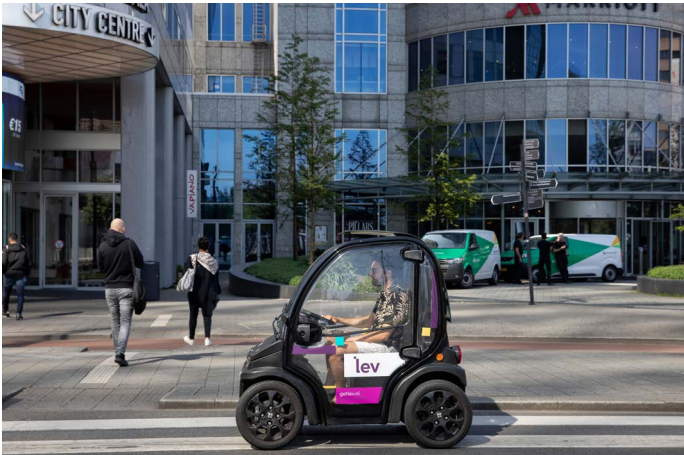
RET neemt 55 volledig elektrische bussen in gebruik

RET heeft de eerste serieuze stap gezet naar een volledige emissievrije busvloot in 2030. In december 2019 zijn de eerste 55 elektrische bussen in gebruik genomen. De gemeente heeft geholpen met de realisatie van de benodigde laadpunten in de openbare ruimte. Op twee plekken in Rotterdam en twee plekken in de regio zijn laders in de publieke ruimte gerealiseerd om bij te kunnen laden. De RET heeft op haar eigen remise aan de Kleiweg 64 laders geïnstalleerd om de bussen in de nacht op te kunnen laden. In de tweede helft van 2020 is er samen met de RET onderzocht waar de volgende laders gerealiseerd kunnen worden. In 2022 worden de volgende vijftig elektrische bussen verwacht.

Introductie Lev

Na de deelfietsen en de deelscooters is in Rotterdam gedurende een aantal maanden een proef uitgevoerd met het delen van 115 kleine, elektrische wagentjes (Lev). De Lev is onderdeel van het deelauto-beleid (Nota Vergunningen en beleid deelauto's) dat in 2020 is vastgesteld.

De brommobiel van Lev, met plek voor twee personen, is 100% elektrisch en gaat maximaal 45 kilometer per uur. Het systeem werkt net als de deelfiets of deelscooter met een speciale app waarmee het voertuig ontgrendeld kan worden. Parkeren met het autootje mag op gewone autoparkeerplaatsen.



Gebruik van Lev

- Vrije tijd
- Woon-werk verkeer
- Stad ontdekken
- Boodschappen
- Voor de lol
- overig, zoals studie / droog en snel naar de stad / als mijn scooter weer eens leeg is

De proef is geëvalueerd en buiten het feit dat de ondervraagden zeer te spreken waren over de nieuwe voertuigen dan wel dienst, is er over een *modal shift* niet met zekerheid iets te zeggen. Uit de enquête kwam naar voren dat de Lev veelal gebruikt wordt voor verplaatsingen in de vrije tijd.

Vervoerscontract taxi airport

Op donderdag 28 november 2019 heeft Rotterdam The Hague Airport een nieuw contract met drie Rotterdamse taxibedrijven getekend. De luchthaven heeft in afstemming met de gemeente Rotterdam hierbij bewust voor lokale partijen gekozen om de binding met de regio sterk te houden en bij te dragen aan de lokale economie. Daarnaast leveren de gekozen partijen een belangrijke bijdrage aan de duurzaamheidsdoelstelling van de luchthaven door binnen drie jaar door te groeien naar 100% elektrisch taxivervoer.

In de vorm van een partnership wordt vanaf 1 januari 2020 gewerkt met de volgende drie taxibedrijven: Rotterdamse Taxi Centrale (RTC), Rotterdam City Taxi (RCT) en Rotterdamse Taxionderneming (RTO).

Het nieuwe contract heeft een looptijd van 5 jaar met daarin duurzaamheid als belangrijkste pijler. Met ingang van het contract zijn namelijk 25 van de 60 taxi's elektrisch. Binnen drie jaar moet het percentage van 40% elektrisch vervoer doorgroeien naar 100%.

Evenementen

De ANWB heeft op 5 en 6 oktober 2019 in Rotterdam een informatiedag elektrisch rijden georganiseerd. Voor leden en niet-leden was het die dag mogelijk kennis te maken met elektrisch rijden door onder andere elektrische auto's te testen.

In september 2019 is de volledig elektrische Mini gelanceerd in de Cruiseterminal. De keuze voor Rotterdam is onder andere voortgekomen uit de samenwerking die Rotterdam en BMW zijn aangegaan in 2018.

EVS – symposium & exhibition

In juni 2019 is Rotterdam aanwezig geweest op het EVS (Electric Vehicle Symposium) in Lyon. Samen met RVO (Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland), de gemeente Amsterdam en de gemeente Utrecht hebben we het verhaal van Nederland gepresenteerd. In de gezamenlijk ontwikkelde stand waren meer dan twintig Nederlandse bedrijven vertegenwoordigd.

Watertaxi Rotterdam gaat vervoer over water uitstootvrij verzorgen

Het personenvervoer over water in Rotterdam en Schiedam is per 1 januari 2022 gegund aan Watertaxi Rotterdam. Onderdeel van het contract is dat Watertaxi Rotterdam voor 2030 met volledig uitstootvrije boten vaart. Het contract loopt voor 15 jaar. De gunning is verleend door gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Havenbedrijf Rotterdam.

Voor de vaardiensten worden zeven nieuwe emissievrije boten gebouwd, waarvan vier met een capaciteit van veertig personen en twee met een capaciteit van achttien personen. Ook de huidige vloot van achttien vaartuigen zal geleidelijk vervangen worden door uitstootvrije vaartuigen. Alle boten moeten eind 2029 uitstootvrij zijn.

Maatregelen voor e-taxi's in voorbereiding

Het coronavirus, dat begin maart 2020 zijn intrede maakte in Nederland, heeft de taxibranche hard geraakt. Er is een flinke terugval te zien in het aantal taxiriten. Om die reden is ervoor gekozen de maatregelen voor e-taxi's te vertragen. Desondanks zijn er, samen met enkele taxiondernemers, toch een paar mooie resultaten behaald. Zo zijn er bewegwijzeringsborden naar snelladers geplaatst om de snellaadpunten beter zichtbaar te maken voor (onder andere) taxichauffeurs. Daarnaast zijn er inrichtingsplannen gemaakt voor e-taxiplekken bij de taxistandplaatsen.





Resultaten emissievrij goederenvervoer.



Stappenplan Zero Emissie Stadslogistiek (ZES)

Vanuit de community Logistiek010 werkt de gemeente, in samenwerking met de logistieke sector, kennisinstellingen en andere overheden aan verschillende initiatieven, zoals Ecostars en privileges voor uitstootvrije vrachtvoertuigen. Een traject dat ertoe heeft geleid dat er voldoende draagvlak is voor de volgende stap: de invoering van de Zero Emissie, ofwel uitstootvrije, Zone voor stadslogistiek vanaf 2025.

Uit de DCMR-berekeningen van het Rotterdams Klimaatakkoord blijkt dat een emissievrije zone voor stadslogistiek een grote CO₂-reductie oplevert. Andere studies laten zien dat de bestel- en vrachtwagens in de stad ook grote veroorzakers zijn van vieze lucht. Bovendien vraagt de logistieke sector om een duidelijk kader vanuit de overheid. In juni 2019 heeft het Rotterdamse college van B&W daarom het Stappenplan ZES (Zero Emissie Stadslogistiek) vastgesteld

(www.rotterdam.nl/stappenplanzes). Het Stappenplan ZES is samen met de ondertekenaars van Green Deal 010, Zero Emissie Stadslogistiek en branche-organisaties TLN, evofenedex en VNO-NCW tot stand gekomen. Hiermee heeft het college de intentie uitgesproken om samen met de logistieke sector een Zero Emissie Zone voor stadslogistiek te ontwikkelen met bijbehorend actieprogramma.

Emissievrije stadslogistiek in de Zero Emissie Zone wordt onder andere bereikt door het reduceren van het aantal vrachtritten in de stad door efficiënte logistiek. De ritten die dan nog nodig zijn om de stad te bevoorraden moeten uitstootvrij zijn. Bijvoorbeeld in de vorm van voertuigen zonder motor (cargobike), batterij-elektrisch aangedreven voertuigen of waterstof-elektrische voertuigen voor het zwaardere segment.



Convenant ZES

Onderdeel van het stappenplan is het Convenant ZES dat samen met verladers, vervoerders, vertegenwoordigers en andere marktpartijen wordt opgesteld. In het convenant worden afspraken gemaakt over de geografische afbakening van de Zero Emissie Zone voor stadslogistiek die vanaf 2025 gaat gelden.

Het convenant geeft de grootte van de ZES-zone in Rotterdam weer en de acties die de ondertekenaars van het convenant willen nemen om de uitstootvrije en efficiënte stadslogistiek te realiseren. Op 1 december 2020 hebben de gemeente en 56 marktpartijen het convenant ondertekend.

Subsidieregeling Lab ZES

Om de logistieke sector in deze verduurzamingsopgave op weg te helpen, in het bijzonder het mkb, heeft de gemeente Rotterdam vanaf 1 december 2020 de subsidieregeling Lab ZES geïntroduceerd (<https://www.rotterdam.nl/loket/subsidie-stadslogistiek/>). In totaal is er 2 miljoen euro beschikbaar. Ondernemers met een vernieuwend logistiek concept dat bijdraagt aan efficiënte en emissievrije stadslogistiek in Rotterdam

komen in aanmerking voor subsidie. Aanvragen kan tot eind 2022 en het project moet binnen twee jaar gerealiseerd zijn. Per bedrijf en project kan maximaal 100.000 euro subsidie verleend worden.

Subsidieregeling Bouwlogistiek

In december 2019 heeft het Rotterdamse college van B&W de subsidieregeling Bouwlogistiek vastgesteld. De gemeente werkt aan een schone en bereikbare stad. Minder bouwverkeer en het rijden met elektrische voertuigen dragen hieraan bij.

TNO heeft in opdracht van de gemeente Rotterdam de bouwopgave geanalyseerd. Uit dit onderzoek blijkt dat er een enorme winst te halen valt als het gaat om efficiënte (minder ritten) en schone logistiek in de bouw. Op basis van dit onderzoek heeft de gemeente Rotterdam een subsidieregeling opgesteld. De subsidie wordt onder andere gefinancierd met middelen vanuit het Rijk.

De gemeente geeft, met deze subsidieregeling, subsidie aan aannemers die hun logistieke proces voor het vervoeren van materialen efficiënter en/of schoner

inrichten. Bijvoorbeeld door het gebruik van bouw hubs: materialen verzamelen aan de rand van de stad en het met een volle, liefst elektrische, vrachtwagen naar de bouwplaats brengen.

- De regeling loopt van 12 december 2019 tot 1 juli 2021
- De subsidie kan aangevraagd worden door aannemers
- De subsidie geldt voor iedere gereduceerde of emissievrije rit binnen de Ruit van Rotterdam
- Er moeten minimaal 100 ritten gereduceerd worden
- Het subsidiebedrag bedraagt maximaal 150.000 euro
- Het subsidiebedrag dat wordt toegekend wordt vastgesteld op basis van TNO-model en de gemeten ritten

Uitstootvrije stadslogistiek leidt tot een schonere lucht in de stad. Bovendien laten de berekeningen van de DCMR zien dat een ZES-zone een grote CO₂-reductie oplevert. In het Stappenplan ZES wordt ook ingezet op efficiënte logistiek die tot minder ritten in de stad leidt en bijdraagt aan een betere bereikbaarheid en leefbaarheid. Ongeveer 30% van de logistieke bewegingen in de stad is bouwgerelateerd.

Uiteindelijk moet efficiënte en schone bouwlogistiek in Rotterdam de standaard worden. Met de subsidie-regeling willen we dit aanjagen. De ervaringen die we opdoen met het inzichtelijk maken van de logistieke stromen en het controleren van de effecten van de maatregelen die aannemers nemen, moeten uiteindelijk bijdragen aan het reguleringsmodel. Met het reguleringsmodel willen we in de vergunningverlening eisen kunnen stellen aan efficiënte en schone logistiek.

Meer info:

www.rotterdam.nl/loket/subsidie-bouwlogistiek/

Stand van zaken regeling bouwlogistiek

Aan zes bouwprojecten is inmiddels subsidie verleend. Maatregelen die bouwbedrijven met behulp van de subsidie inzetten om het aantal ritten in de stad te reduceren en emissievrij uit te voeren zijn:

- Het bundelen van goederen via bouw hubs
- Prefab bouwmethodes
- Elektrisch vervoer
- Het bundelen van retourstromen
- Vervoer over water.

Ongeveer een derde van de totale subsidiepot is hiermee gebruikt.



Privileges voor uitstootvrij vrachtvervoer

In Rotterdam kunnen emissievrije goederenvervoertuigen (categorieën N1, N2 of N3) een ontheffing krijgen om buiten de reguliere laad- en lostijd(en) voetgangersgebieden te betreden. Dit biedt bedrijven de mogelijkheid om het logistieke proces efficiënter in te richten. Emissievrije taxi's, besloten busvervoer en goederenvervoer (vrachtvoertuigen categorieën N2 of N3) komen in aanmerking voor een ontheffing om op negentien geselecteerde busbanen te rijden. Deze ontheffingen bieden een voordeel en stimuleren vervoerders om de overstap te maken naar emissievrije voertuigen.

Ecostars

Ecostars is een erkenningsregeling voor transporteurs. Via Ecostars kunnen zij een waardering verdienen voor duurzame bedrijfsvoering. Namens gemeente Rotterdam gaan logistieke makelaars bij transporteurs langs en geven hen vrijblijvend advies over het besparen van brandstof en hoe zij de overstap naar uitstootvrij transport in Rotterdam kunnen maken. Tot nu toe zijn er ruim 600 ECOSTARS- certificaten uitgereikt.

Communityplatform Logistiek 010

Via het platform Logistiek 010 worden partijen uit de logistieke sector op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen rondom de uitvoering van het Stappenplan ZES en de invoering van de ZES-zone in Rotterdam. Ook delen ondernemers inspirerende voorbeeldcases en zoekt men de samenwerking op tijdens (online) events. In 2020 is dit vernieuwde platform gelanceerd, dat wordt uitgebouwd tot een kennishub. Met dit vernieuwde platform worden partijen uitgenodigd kennis te halen en brengen. Om zo hand in hand met elkaar te werken aan een gezonde, bereikbare en aantrekkelijke stad met een schone lucht. Ook is er een mogelijkheid om lid te worden.

Resultaten emissievrij gemeentelijk wagenpark.

Het meerjarenplan 2020-2023: "Op weg naar een emissievrij wagenpark" is op 26 november 2019 vastgesteld.

Ontwikkelingen personenwagens en lichte bedrijfsvoertuigen

De verschoning van de personenwagens uit het gemeentelijk wagenpark gaat gestaag verder. Doel is in 2023 emissievrij.

| | 1.1.2021 werkelijk | 1.1.2021 percentage |
|-------------------|--------------------|---------------------|
| Elektrisch | 256 | 53% |
| Hybride | 164 | 34% |
| Benzine | 52 | 11% |
| Diesel | 10 | 2% |
| | 482 | 100% |

Van de lichte bedrijfsvoertuigen is inmiddels 24% emissievrij.

Het zware segment

Bij het zwaardere segment zijn in 2019 en 2020 diverse pilots uitgevoerd:

In de tweede helft van 2020 zijn drie wat grotere uitstootvrije veegmachines aangeschaft. Het betreft hier twee e-Swingo's en een e-RAVO. Dit betreffen pilots, die gemonitord worden, onder andere op veegcapaciteit.

De elektrische vuilniswagen, die in 2019 is besteld (de Emoss), wordt steeds meer ingezet voor het reguliere werk. Dit tot volle tevredenheid, waarbij de monitoring een belangrijk aandachtspunt is.

In juli 2020 is de tweede elektrische vuilniswagen in gebruik genomen. Anders dan de eerste elektrische vuilniswagen die huiscontainers leeg, haalt dit voertuig de ondergrondse containers leeg met een kraanarm. Deze wagen is nog niet standaard te koop en is de eerste ter wereld in zijn soort. Naast dat de vuilniswagen elektrisch rijdt, wordt de kraan die de containers uit de grond haalt ook elektrisch gevoed. Daarmee heeft het voertuig geen uitstoot en is het erg stil. De prestaties van het voertuig worden nauwlettend gemonitord. Doel is om op termijn het aantal elektrische vuilniswagens op te schalen.

De wagens kunnen laden op de vestiging aan het Kleinpolderplein en sinds kort ook op de vestiging Laagjes, van Inzameling Zuid.

Tuin- en parkmachines

Op dit moment is een groot deel van de kleinere tuin- en parkmachines omgezet van benzine naar elektrisch. Daarbij is afgesproken dat alle nieuwe machines elektrisch worden, tenzij dit nog niet mogelijk is gezien de werkzaamheden.



Ingebruikname van de VDL vuilniswagen

Werkplaats van de Toekomst

Het besturen en onderhouden van de nieuwe emissievrije voertuigen vraagt om specialistische kennis en materieel. Daarom worden de monteurs en chauffeurs opgeleid om emissievrije voertuigen te besturen en onderhouden.

Sinds kort is de gemeente uitgerust met een werkplaats die speciaal ontwikkeld is voor batterij-elektrisch en waterstof-elektrisch aangedreven voertuigen. Dit wordt de Werkplaats van de Toekomst genoemd. In deze werkplaats staat 'state of the art' materieel waarmee de elektrische voertuigen spanningsloos worden gemaakt, waardoor er vervolgens veilig aan gesleuteld kan worden.

Aanbesteding laadvoorzieningen gemeentelijke panden en terreinen

Ten behoeve van de uitstootvrije gemeentelijke voertuigen is het van belang dat de laadinfrastructuur op orde is. Hiervoor heeft een aanbesteding 'Laadpalen gemeentelijke panden en terreinen' plaatsgevonden. Het contract is per 1 oktober 2020 afgesloten voor een periode van 10 jaar. De huidige laadpalen zijn overgenomen en de externe partij is verantwoordelijk voor de beschikbaarheid van voldoende laadcapaciteit op de gemeentelijke terreinen.



De Emoss vuilniswagen



De e-Swingo elektrische veegmachine



Resultaten laadinfrastructuur.

Subsidie voor slimme laadpleinen

De gemeente Rotterdam heeft een aanvraag gedaan bij het Rijk voor het ontwikkelen en realiseren van vijf slimme laadpleinen. Vanuit de landelijke klimaatverloofte is circa € 200.000 toegekend om vier van de vijf laadpleinen te gaan realiseren. Ook is Rotterdam geselecteerd om voor het slimme gedeelte extra kennis te verkrijgen vanuit E-laad.nl. In 2019 is het eerste laadplein, genaamd Veerkracht, gerealiseerd. De andere vier laadpleinen zijn eind 2020 in gebruik genomen. Hiermee wordt het aantal openbare laadpunten uitgebreid met 36 stuks.

Nieuw laadrecord openbare laadpalen

In 2019 en in 2020 heeft de stijging van het gebruik van de openbare laadinfrastructuur zich doorgezet. Zowel in de hoeveelheid geplaatste laadpalen als in de hoeveelheid geladen stroom.

Vanwege de toename van het aantal verkochte elektrische auto's hebben we in 2019 een recordaantal aanvragen voor laadpalen ontvangen: 865. In 2020 lag het aantal aanvragen iets lager (809), onder andere door de coronasituatie, maar ook doordat de gemeente op basis van gebruiksdata laadpalen bijplaatst. Het aantal geplaatste laadpunten in 2019 bedroeg 310, in 2020 werden 684 laadpunten geplaatst. Hierin zijn ook de openbare laadpunten meegeteld die in 2020 in de gemeentelijke parkeergarages zijn aangelegd.

Ook het gebruik van het laadnetwerk neemt steeds verder toe: de hoeveelheid geladen (groene) stroom nam toe van 3,6 miljoen kWh in 2018 naar 5,7 miljoen in 2019 en een nieuw record in 2020: 9,1 miljoen kWh. Het aantal elektrisch afgelegde kilometers is dus flink toegenomen, terwijl het totale gebruik van de auto in 2020 licht afnam als gevolg van de coronamaatregelen.

Nieuw laadkader

Begin 2020 is het nieuwe laadkader vastgesteld. Dit kader fungeert als leidraad voor het plaatsen van reguliere laadpalen in de openbare buitenruimte. Dit laadkader vormt ook de basis voor het aanbesteden van de openbare laaddiensten.

Aanbesteding duizend laadpunten in Rotterdamse parkeergarages

Om aan de vraag voor laadpunten in de gemeentelijke openbare parkeergarages tegemoet te komen heeft stadsbeheer een contract gesloten met Eneco voor de installatie en exploitatie van duizend laadpunten. De eerste 241 laadvoorzieningen zijn in 2020 gerealiseerd. Hiervan bevinden er zich 76 in de Schouwburgplein 2-garage (Kruisplein). De laadpunten zijn voorzien van smart charging technieken. Met deze technologie wordt de stroomcapaciteit zo efficiënt mogelijk benut en wordt bijgedragen aan de stabiliteit van het elektriciteitsnetwerk.

Handleiding laadinfra gebiedsontwikkeling

Om in gebiedsontwikkelingen tijdig na te denken over elektrische mobiliteit is een handleiding ontwikkeld. Hiermee wordt in elke fase hulp geboden om de juiste kaders op te nemen in de plannen. De handleiding wordt breed geïntroduceerd binnen de gemeente, zodat de informatie meegenomen kan worden in de gesprekken met de projectontwikkelaars. Ook wordt advies op maat aangeboden vanuit het team Rotterdam Elektrisch.

Regionale samenwerking aanbesteding openbare laaddiensten

Het samenwerkingsverband van Rotterdam met achttien gemeenten in de provincie Zuid-Holland voor de concessie voor de plaatsing en exploitatie van openbare laadpalen, wordt uitgebreid naar dertig gemeenten. Het plaatsen van laadpalen is een van de taken die de gemeente uitvoert in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Voor de nieuwe concessie openbare laadpalen heeft Rotterdam een nieuwe aanbesteding op de markt gezet. Deze aanbesteding is in oktober 2020 gepubliceerd en is de derde aanbesteding voor laadpalen die Rotterdam organiseert.

Deelnemende gemeenten zijn: Albrandswaard, Barendrecht, Bodegraven-Reeuwijk, Brielle, Capelle aan den IJssel, Delft, Gouda, Hellevoetsluis, Hoeksche Waard, Kaag en Braassem, Krimpen aan den IJssel, Krimpenerwaard, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Maassluis, Midden-Delfland, Nissewaard, Pijnacker-Nootdorp, Ridderkerk, Rijswijk, Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Voorschoten, Waddinxveen, Wassenaar, Westland, Westvoorne, Zoetermeer, Zoeterwoude en Zuidplas.

Opening Fastned snellaadstation

Op 22 juli 2020 is de eerste snellaadlocatie van Fastned in Rotterdam door wethouder Bonte en Michiel Langezaal (CEO Fastned) geopend. Hiermee heeft Rotterdam een nieuwe stap gezet in de uitbreiding van de openbare laadinfrastructuur. Aan de Stadionweg op Rotterdam-Zuid zijn vier snellaadpunten (tot max. 300 kW laadsnelheid) geplaatst. Met dit snellaadstation worden



veelrijders, zoals taxi's en bestelbussen, ondersteund bij de overstap naar elektrisch rijden en wordt een stap gezet in de overgang naar schone mobiliteit. Het snellaadstation is voorzien van twee hyperchargers waar bestel- en personenauto's tot 300 kWh (dat is bijna honderd keer sneller dan thuis) kunnen opladen. Elektrische auto's kunnen daarmee in 15 minuten tot 200 kilometer bereik bijladen. Er kunnen vier auto's tegelijk opladen. Naast het snellaadstation op Rotterdam-Zuid zijn er nog op zes andere plekken in Rotterdam (losse) snelladers te vinden.

NAL-regio G4 gestart

Voor de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), voortkomend uit het nationale Klimaatakkoord, zijn verschillende samenwerkingsregio's gevormd. Rotterdam vormt samen met Amsterdam, Utrecht en Den Haag de NAL-regio G4. In juni 2020 is deze regio geformaliseerd, waardoor het de eerste regio is die actief is. Momenteel wordt gewerkt aan een samenwerkingsplan waarin er bepaald wordt op welke thema's de G4 gaat samenwerken.

Veiling tankstations

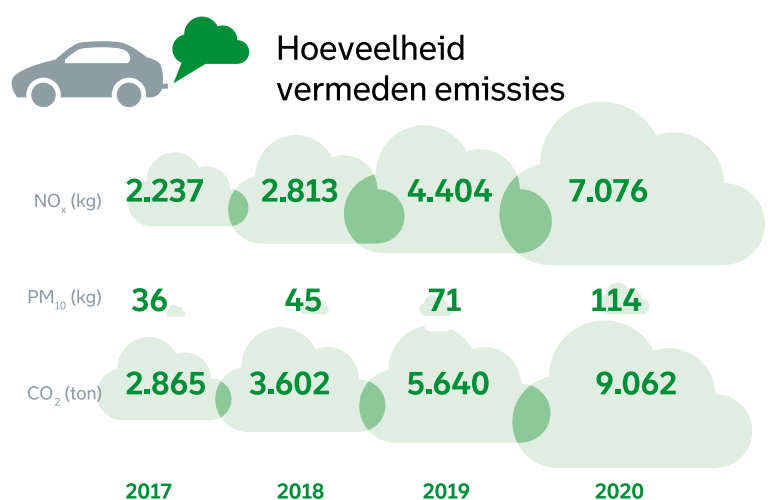
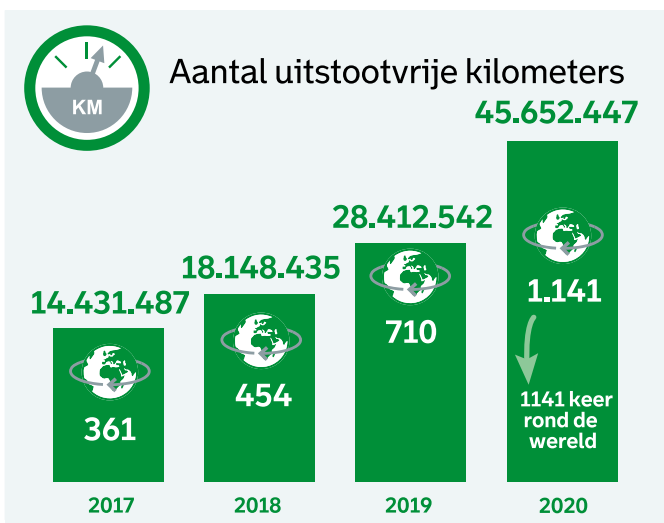
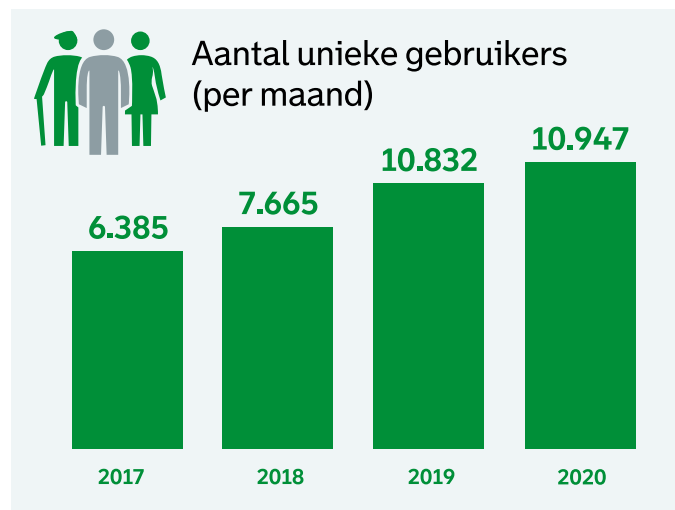
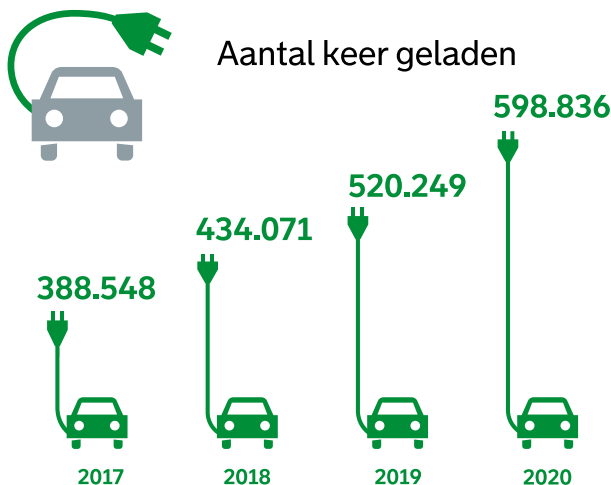
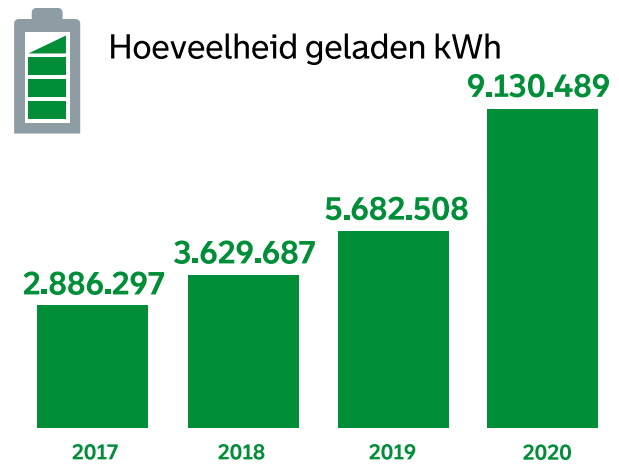
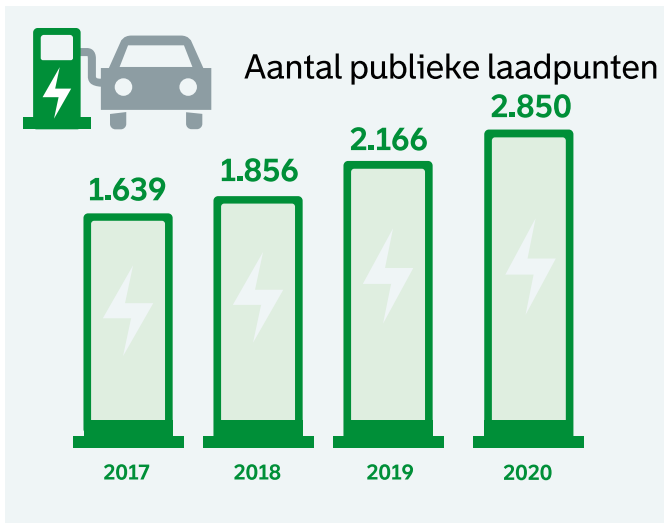
In het voorjaar van 2020 zijn de biedboeken gepubliceerd voor vier te veilen tankstationlocaties in Rotterdam. Voor twee locaties is een verplichting opgenomen een snellader te realiseren. Dit betreft de locaties Matlingeweg 65 en Abraham van Rijckevorselweg 75. De andere locaties zijn niet ruim genoeg om een snellader te plaatsen. De biedingen zijn in het derde kwartaal van 2020 ontvangen.

Monitoring gebruik openbare laadinfrastructuur

Het gebruik van de openbare laadinfrastructuur in Rotterdam wordt gemonitord. Op basis van deze gegevens kan onder andere worden bepaald of het aantal openbare laadpunten in een gebied uitgebreid moet worden. De infographic geeft het gebruik van de openbare laadinfrastructuur in heel Rotterdam weer.

Opgemerkt wordt dat de aantallen in de infographic alleen de openbare laadpalen en de laadpunten in de gemeentelijke parkeergarages betreffen. Private laadpunten zijn hier niet in meegenomen, omdat de gegevens over deze punten niet volledig zijn. Omdat de private laadpunten niet meer worden meegeteld, wijken de cijfers voor de jaren 2017 en 2018 af van de cijfers in de Aanpak NEM. Daarin waren nog wel (bekend zijnde) private laadpunten meegenomen. De Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO) publiceert regelmatig kengetallen over elektrisch rijden in Nederland en Rotterdam. Voor cijfers over private laadpunten wordt daarom verwezen naar RVO.

Feiten en cijfers over de openbare laadinfrastructuur in Rotterdam



De aantallen in deze factsheet betreffen openbare laadpalen in Rotterdam. Private laadpalen zijn hier niet in meegenomen.

