



# Verkeersveiligheid op straat in Rotterdam (2020/2021)

In Rotterdam moet iedereen veilig op pad kunnen. Lopend, op de fiets, met het openbaar vervoer of met de auto. Een onveilig gevoel op de weg mag geen reden zijn om niet naar buiten te gaan, de stad moet juist stimuleren om te lopen of te fietsen.

Daarom richten we de ruimte op straat beter en veiliger in. Ook helpen slimme technieken ons bij het voorkomen dat wegen, kruispunten, fietspaden en oversteekplaatsen gevaarlijk worden, of dat al zijn. Deze plekken pakken we aan. Zo maken we van Rotterdam een veiligere en gezondere stad voor iedereen.

Heeft u vragen of opmerkingen? Mail dan naar [verkeersveiligheid@rotterdam.nl](mailto:verkeersveiligheid@rotterdam.nl)

Dirk van den Burgweg – Leen van Ooijenlaan (Hoek van Holland)

**Stuttgartstraat – Vareseweg**

We onderzoeken het plaatsen verkeerslichten en het verbeteren van de oversteken voor voetgangers en fietsers.  
Start uitvoering: 2021/2022

**Ringdijk - Wilgenlei**

De Wilgenlei is nu voor auto's eenrichtingsverkeer, zodat fietsers veiliger oversteken.  
Gereed december 2020

**Prins Alexanderlaan - Koperstraat**

Het kruispunt wordt helemaal opnieuw aangelegd. Het kruispunt wordt rustiger en overzichtelijker, met beter zicht op overstekende fietsers.  
Gereed december 2021

**Industrieweg - Keersopstraat - Matlingeweg - Schuttevaerweg**

We verkleinen het kruispunt voor meer overzicht en maken oversteekplaatsen en -routes voor voetgangers en fietsers.  
Start uitvoering: 2021/2022

**Straatweg - Kootsekade**

**Burgemeester Baumannlaan - Baanweg**

**Matlingeweg - Linschotenstraat**

We verbeteren het zicht voor alle verkeersdeelnemers.  
Start uitvoering 2021

**Bergweg - Schiekade**

Fietsers en voetgangers krijgen veiligere oversteekvoorzieningen.  
Start uitvoering: 2021

**Bergweg - Benthuizerstraat**

**Crooswijksestraat - Linker Rottekade**

**Kralingseweg - Nancy Zeelenbergsingel**

**Heemraadsingel - Beukelsdijk**

We hebben de snelheid verlaagd, de fietspaden verbreed en het zicht voor al het verkeer verbeterd.  
Gereed: september 2020

**Stationsplein - Weena**

**Goudsesingel - Mariniersweg - Vondelweg**

We maken het kruispunt simpeler en overzichtelijker met een andere indeling van rijstroken. Hierdoor ontstaat ruimte om de fietspaden en -oversteekplaatsen te verbeteren.  
Start uitvoering: 2021

**Maasboulevard - uitrit Shell**

We maken het fietspad recht. Zo komen fietsers niet meer op de verkeerde weghelft terecht en hoeven zij geen lastige stuurbewegingen meer te maken. We leggen de fietsoversteken verhoogd aan om het kruisende autoverkeer af te remmen.  
Start uitvoering: 2021

**Nieuwe Binnenweg ('s Gravendijkwal - Lage Erfbrug)**

**Vuurplaat - Laan op Zuid**

We hebben het zicht voor fietsers verbeterd. Auto's keren nu via de middenberm in plaats van op de kruising.  
Gereed: november 2020

**Volgerweg - Laan van Nieuw Blankenburg (Rozenburg)**

**Beijerlandse laan - Putselaan - 2e Rosestraat**

Auto's kunnen niet meer rechts afslaan, waardoor fietsers en voetgangers veiliger oversteken. Fietsers hebben meer ruimte om te wachten voor het oversteken.  
Start uitvoering: 2020 / gereed: 2021

**Roelantweg - Koninginneweg**

**Dorpsweg - Wolphaertsbocht - Katendrechtse Lagedijk**

Vanaf het Maastunnelplein komt een aparte strook om links af te slaan, zodat het verkeer rechtdoor vlotter en veiliger doorrijdt. Ook vanuit de oostelijke richting wordt links afslaan mogelijk. Fietsers krijgen daarnaast meer ruimte.  
Start uitvoering: 2021

**Lange Hilleweg**

**Ring - Burgemeester van Esstraat (Pernis)**

**Van Blommesteinweg - Verboomstraat**

**Buitendijktunnel - Colosseumweg**

Oversteken voor voetgangers en fietsers is veiliger geworden door nieuwe verkeerslichten.  
Gereed: december 2020

**Bergambachtstraat - Stolwijkstraat - Bergstoep**

Oversteken wordt voor (brom)fietsers veiliger. Door drempels en ribbels op de weg aan te brengen, wordt straks minder hard gereden. Ook verleggen we het fietspad bij de kruising Bergambachtstraat en Bergstoep gedeeltelijk, zodat auto's beter zicht hebben op (brom)fietsers.  
Start uitvoering 2021

## Legenda

- Verbeteren van blackspots. Plekken waar zes of meer ongevallen met letsel hebben plaatsgevonden in drie aaneengesloten jaren.
- Verbeteren van onveilige plekken uit de Veiligheidspriker en voorspelmodel. Start uitvoering 2021.

**Groene Kruisweg - Cloese - Dorpsstraat (Hoogvliet)**